



BARCHE DA CORSA STORICHE - NORME F.I.M. 2015 - ESTRATTO PER I PILOTI -

II REGOLAMENTO COMPLETO A CUI ATTENERSI si trova su : www.fimconi.it (Competizione > Storiche da corsa)

Art. 1 - PREMESSA

Il settore delle Barche da Corsa Storiche, quale suo patrimonio storico-sportivo, è riconosciuto e direttamente regolamentato dalla FIM. Organizzatori e piloti devono osservare tutte le norme di questo settore. Questo regolamento è valido solo per manifestazioni non competitive.

Art. 2 - IMBARCAZIONI

A - Classificazione

Sono classificate **-Storiche-** ed ammesse alle manifestazioni di questo settore, le barche da corsa costruite all'epoca che, preservate nel tempo, esistono ancora al giorno d'oggi. Sono suddivise in 3 categorie e 2 periodi storici. **Le repliche non sono ammesse.**
Periodi Storici : **Classic A** - Barche con almeno 30 anni d'anzianità / **Classic B** - Barche con almeno 20 anni d'anzianità.

B - Autenticità

È obbligo del pilota fornire tutte le notizie atte a comprovare l'autenticità/periodo storico della barca (2a). **Diversamente non sarà accettata.**

C - Norme di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni barca deve essere presentata alle verifiche tecniche dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza.

- 1- Interruttore spegnimento motore** : deve essere del tipo a strappo collegato al pilota. Deve essere **automaticamente operativo** per l'immediata interruzione del funzionamento del motore e per l'isolamento della batteria da tutti i circuiti elettrici.
- 2- Acceleratore** : deve avere il ritorno automatico , più **una molla di richiamo generale supplementare** di sicurezza.
- 3- Cofano motore** : deve avere almeno 2 ganci di sicurezza per lato . Così anche ogni altro cofano rimovibile.
- 4- Sospensioni - Ganci** : ogni barca deve utilizzare solo proprie sospensioni e ganci (del tipo chiuso), **moderne e certificate** per un totale di sollevamento di almeno **il doppio del peso della barca**. La loro efficienza ed il loro uso sono sotto l'esclusiva responsabilità di chi le utilizza.
- 5- Pagaia:** ogni barca deve avere a bordo una pagaia **con l'intera pala verniciata in Arancione fluorescente** (per segnalazioni d'emergenza).
- 6- Telecamera a bordo** : è **vietato fissarla sul casco**. Può essere fissata sulla barca ma con un cavo supplementare di sicurezza.
- 7- Elica in folle** : nel parco-alaggi , e' **divieto assoluto** avviare i motori con l'elica inserita in presa-diretta.
- 8- Estintore a terra** : ogni barca deve sempre avere , **nella sua area** dentro il parco-alaggi , un proprio ed efficace estintore di **almeno 2 kg.** di capacità ed immediatamente utilizzabile durante i rifornimenti di benzina e dell'avviamento del motore.

D - Numero di Gara – Pubblicità

Le barche devono avere il numero di gara (possibilmente quello dell'epoca) sui suoi 2 lati verticali con dimensioni ben visibili.

Le scritte pubblicitarie sono vietate (tranne quelle, documentate, già esistenti all'epoca).

Art. 3 - PILOTI

A - Piloti Ammessi. Sono ammessi piloti, italiani / stranieri, con il limite massimo di 75 anni d'età (in compimento nell'anno in corso). Regolarmente tesserati ad associazioni FIM/UIM, in possesso dei documenti richiesti e con provata esperienza di guida della barca condotta. I nuovi piloti devono attestare dove e quando hanno acquisito esperienza di guida della propria barca.
È ammesso un solo pilota per ogni barca iscritta alla manifestazione.

B - Responsabilità. Ogni pilota è consapevole dei possibili rischi e partecipa a suo rischio e pericolo. È responsabile dei dati forniti , è garante in proprio per tutti i danni causati a persone/cose derivanti dalla sua partecipazione all'evento. Pena l'esclusione, deve preventivamente firmare lo scarico di responsabilità richiesto. **È raccomandato stipulare una adeguata propria polizza di assicurazione RC a riguardo.**

C - Comportamenti - Guida. Ogni pilota deve rispettare le istruzioni ricevute e lo spirito **non competitivo** delle esibizioni, senza mai causare situazioni di pericolo per se' e per gli altri. **Diversamente sarà escluso dalla manifestazione.**

D - Documenti richiesti. Pena l'esclusione , ogni pilota deve presentare alle verifiche sportive i seguenti documenti.

1- Licenza Pilota / Tessera conduttore FIM -Barche da corsa Storiche Storiche - **validità 2015**

2- Certificato Medico di sana / robusta costituzione - **valido SOLO se rilasciato nel 2015**

> **Piloti Stranieri** - Devono presentare gli equivalenti documenti e con le stesse validità rilasciati dalle loro autorità nazionali.

E - Abbigliamento di Sicurezza. Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni pilota e membro dell'equipaggio devono presentare alle verifiche tecniche e devono sempre indossare durante le prove in acqua (anche in situazioni di avaria), il seguente abbigliamento di sicurezza. La scelta e l'efficienza dei capi dell'abbigliamento di sicurezza sono di esclusiva responsabilità di chi li indossa.

- 1- Casco** : deve essere **solo** di tipo-Automobilistico, adeguatamente protettivo. **Tutta la parte superiore** del casco (minimo il 50% dell'intero casco) deve essere verniciato **solo a tinta unita** brillante: arancione / rosso / giallo. **È consigliato** l'uso del collare agonistico di protezione.
- 2- Giubbotto Salvagente** : deve essere **solo Moderno - tipo Competizione**, di colore : arancione / rosso.
- 3- Tuta - Guanti** : devono essere adeguatamente protettivi.

Art. 4 – MANIFESTAZIONI

D - Partecipazione. La partecipazione è su invito a discrezione dell'organizzatore. Il modulo di partecipazione è **valido solo se firmato.**
È ammesso un solo pilota per ogni barca iscritta.

H - Arrivi / Partenze Barche. Per ragioni organizzative e per l'immagine generale della manifestazione, **le barche devono arrivare ed essere sistemate entro venerdì sera** e -salvo situazioni d'emergenza- **le barche potranno lasciare il parco-alaggi solo domenica sera a fine manifestazione** (anche se non possono più scendere in acqua per avarie).

I - Verifiche Barche / Piloti. Sono obbligatorie le verifiche tecniche-sportive a barche e piloti. Diversamente : **divieto di discesa in acqua.**

L - Riunione Piloti. Prima di scendere in acqua, devono essere fatte 2 riunioni riservate ai piloti delle barche storiche per informarli circa le procedure, le bandiere ed il comportamento di guida. **I piloti assenti alle riunioni non potranno scendere in acqua.**

M - Sicurezza Attività in Acqua. **Nelle intere giornate di sabato e domenica - tutti gli intervalli inclusi -** , potranno scendere in acqua **SOLO i Piloti e le Barche**, di qualsiasi tipo/periodo, **regolarmente iscritti e pre-verificati** e solo con tutti i servizi di sicurezza operativi.